



## Obsah

<b>1. PŘEDMĚT PŘEPRAVY</b> .....	<b>2</b>
1.1. ZPŮSOB TVORBY LOŽNÝCH JEDNOTEK .....	2
1.2. PŘÍKLADY ULOŽENÍ VÝROBKŮ NA PALETÁCH .....	2
<b>2. SILNIČNÍ VOZIDLO</b> .....	<b>4</b>
2.1. DRUH VOZIDLA .....	4
2.2. TECHNICKÁ ZPŮSOBILOST VOZIDLA .....	4
2.3. PŘEPRAVNÍ ZPŮSOBILOST VOZIDLA .....	4
<b>3. PROSTŘEDKY A ZAŘÍZENÍ K ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADŮ NA VOZIDLE</b> .....	<b>5</b>
3.1. VÁZACÍ A ZAJIŠŤOVACÍ PROSTŘEDKY .....	5
3.2. DŘEVĚNÉ ZAJIŠŤOVACÍ PROSTŘEDKY .....	5
<b>4. ULOŽENÍ NÁKLADU</b> .....	<b>5</b>
<b>5. ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU</b> .....	<b>6</b>
5.1. ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU PALETOVÝCH JEDNOTEK PROTI PODÉLNÉMU POSUNU .....	7
5.2. ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU PALETOVÝCH JEDNOTEK PROTI PŘÍČNÉMU POSUNU .....	7
<b>6. NEJBĚŽNĚJŠÍ PŘÍKLADY ULOŽENÍ A ZAJIŠTĚNÍ PALETOVÝCH JEDNOTEK NA SILNIČNÍM NÁKLADNÍM VOZIDLE</b> .....	<b>7</b>
6.1. CELKEM 26 PALETOVÝCH JEDNOTEK .....	8
6.2. CELKEM 22 PALETOVÝCH JEDNOTEK .....	8
6.3. CELKEM 26 PALETOVÝCH JEDNOTEK .....	9
6.4. CELKEM 23 PALETOVÝCH JEDNOTEK: .....	9
6.5. CELKEM 20 PALETOVÝCH JEDNOTEK + 2 CIZÍ PALETOVÉ JEDNOTKY + 1 KS PŘEDĚLOVACÍ PALETA: .....	9



## 1. Předmět přepravy

Předmětem přepravy jsou výrobky uložené na paletách.

### 1.1. Způsob tvorby ložných jednotek

Výrobky jsou uloženy na paletách různých rozměrů bez mezer mezi jednotlivými výrobky.

Počet jednotlivých výrobků a jejich rozmístění na paletě je upraveno v balicích návodkách.

Zajištění kompaktnosti paletových jednotek: polyesterovou páskou na 4 – 5 místech

V závislosti na specifických požadavcích jednotlivých zákazníků mohou být jednotlivé paletové jednotky zabaleny ovinutím strečovou folií.

Váha 1 paletové jednotky se pohybuje od cca 400 kg do až max. 1500 kg dle typu zboží.

Palety nejsou stohovatelné kromě Gitterboxů a kovových palet ohradových.

#### Přehled rozměrů distribuovaných palet

	Délka /cm/	Šířka /cm/	Výška /cm/
Paleta s ohrádkou	125	90	75
Paleta s ohrádkou	120	80	75
Paleta s ohrádkou	125	90	55
Paleta s ohrádkou	120	80	55
EUR paleta ohradová	120	80	55
EUR paleta s nárazníky	120	80	80
EUR paleta s táhlovým ústrojím	135	104	100 (max)
Gitterbox	123	84	97,5
Kovová paleta ohradová	120	80	60
Paleta MARS	80	60	65

### 1.2. Příklady uložení výrobků na paletách







## 2. SILNIČNÍ VOZIDLO

### 2.1. Druh vozidla

Nákladní návěšová souprava skládající se z tahače návěsu a nákladního návěsu v provedení valník.

### 2.2. Technická způsobilost vozidla

Technický stav vozidla musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu na pozemních komunikacích včetně osvědčení o technické způsobilosti a platné technické prohlídce.

#### **Vozidlo musí být dále vybaveno:**

Podlahou s protiskluzovou úpravou povrchu

Pevnou čelní stěnou, sklopnou nebo otevíratelnou zadní stěnou, boční odsuvnou plachtou s bočními sloupky a vkládanými ochrannými profily

Zařízením pro zajištění nákladu, tj. dvojicemi protilehlých vázacích ok, jejichž počet musí odpovídat počtu vázacích prostředků použitých k zajištění nákladu nebo podélnými lištami (na boku nebo kraji ložné plochy) pro uchycení spojovacích prvků vázacích prostředků. Zajištění jednotlivých míst pro uchycení vázacích prostředků musí být nejméně 2000 daN.

V případě, že počet vázacích prostředků převyšuje počet vázacích ok, je přípustné jejich vícečetné zatížení vázacími prostředky. Síly dvou a více vázacích prostředků působících na vázací oko musí být rozloženy do různých směrů.

### 2.3. Přepravní způsobilost vozidla

Kontrola přepravní způsobilosti vozidla je určena ke zjištění závad ložné plochy nebo ložného prostoru vozidla a ostatních překážek bezpečného uložení a zajištění přepravovaného nákladu. Kontrolu přepravní způsobilosti provede určený pracovník odesílatele a řidič vozidla se zaměřením na:

- Čistotu ložného prostoru, tj. odstranění zbytků nákladu nebo zajišťovacích prostředků po předchozích přepravách.
- Stav ložné plochy a nákladní karoserie vozidla, zejména neporušenosti čelní stěny
- Dostatečný počet a stav zajišťovacích prostředků a zařízení
- Jsou-li zjištěny závady, musí být před nakládkou odstraněny nebo musí být přistaveno jiné vozidlo.



### 3. PROSTŘEDKY A ZAŘÍZENÍ K ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADŮ NA VOZIDLE

#### 3.1. Vázací a zajišťovací prostředky

K zajištění nákladu je nutné používat polyesterové upínací pásy (kurty) s napínacím zařízením (ráčnou) o pevnosti min. 2000 daN a počtu dle druhu nakládky:

Minimální počet zajišťovacích pásů: 20 ks

K zajištění nákladu uloženého na paletách je dále nutno použít protiskluzové podložky z gumových granulátů o jednotné tloušťce min. 10 mm, šířce min. 100 mm a délce min. 100 mm v počtu: min. 50 ks



tl. min. 10 mm



Napínací síla  $St_f = 300$  daN Přípustné zatížení LC = min. 2000 daN

#### 3.2. Dřevěné zajišťovací prostředky

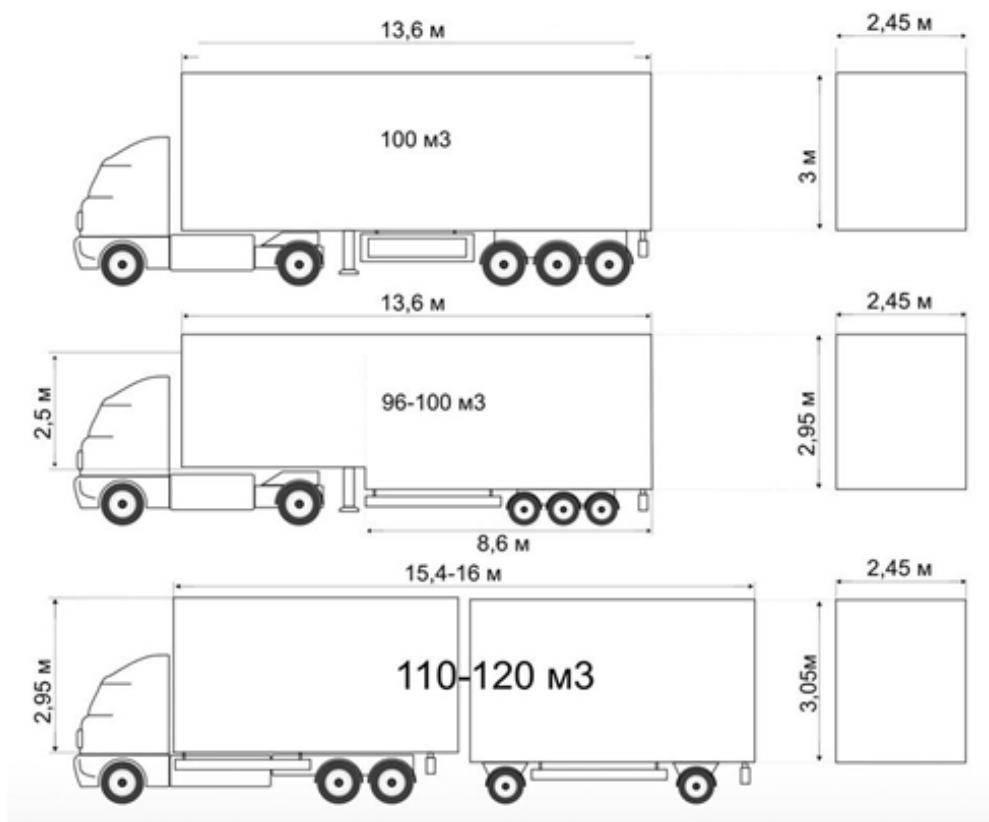
Pro bezpečnou manipulaci a uložení nákladu na silničním nákladním vozidle je materiál ukládán na dřevěné palety specifických rozměrů, které dodává odesílatel.

Výše uvedené zajišťovací prostředky musí být vyrobeny z měkkého dřeva, které nesmí vykazovat příčné a podélné lomy, výrazné opotřebení, viditelný hnilobný proces, viditelné napadení dřevokaznými houbami a dřevokazným hmyzem. V případě, že to vyžadují legislativní ustanovení dovozní země, musí být každý dřevěný výrobek řádně ošetřen a označen.

### 4. ULOŽENÍ NÁKLADU

Požadovaná délka ložné plochy 13,6 m, šířka 2,45 m, výška může být různá.

Případně 15,4-16 m, šířka 2,45 m.



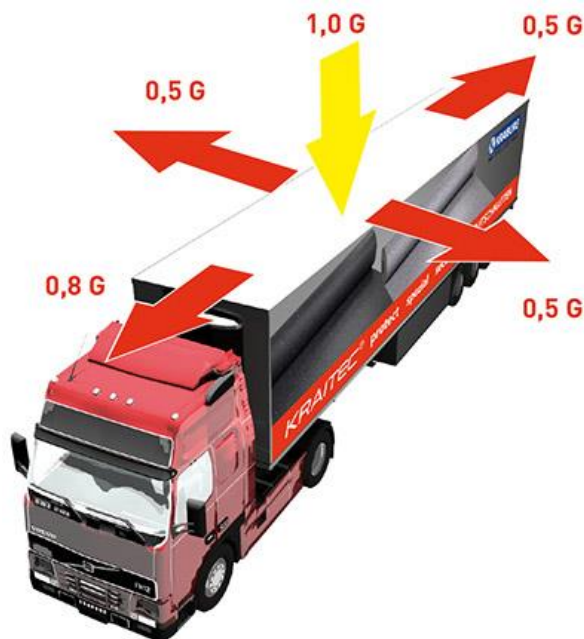
- Před nakládkou paletových jednotek nebo v průběhu nakládky se na podlahu vozidla rozmístí protiskluzové podložky z pryžového granulátu v pásech nebo nařezaných dílech a to tak, aby protiskluzová podložka byla pod každým rohem palety (ložné jednotky).
- Náklad palet se ukládá v návěsu tak, aby první palety byly opřené o čelo návěsu a dále jednotlivé o sebe v souvislé řadě nebo více řadách vedle sebe až do konce návěsu.
- Náklad nemůže být uložen od čela návěsu vzdáleně.
- Pouze v případě, že je od čela návěsu již uložen jiný náklad, pak je možno palety nakládat bezprostředně za již naložený náklad.

Možnosti uložení atypických paletových jednotek na vozidle jsou uvedeny na nákresech v příloze.

Rozložení nákladu na podlaze vozidla je nutné přizpůsobit možnostem dovoleného zatížení vozidla a dovoleného zatížení jeho jednotlivých náprav.

## 5. ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU

Náklad musí být na silničním vozidle zajištěn proti nežádoucímu pohybu, posuvu v podélném, příčném i vertikálním směru, a to vzhledem k velikosti setrvačných sil, které mohou v podélném a příčném směru vozidla dosáhnout v kritických provozních situacích 0,5 až 0,8 násobku hmotnosti nákladu. Takovéto síly nelze eliminovat jen silou třecí, jelikož je obvykle menší než síla setrvačná.



### 5.1. Zajištění nákladu paletových jednotek proti podélnému posunu

Zajištění ložných jednotek proti posunu dopředu je provedeno již v rámci ukládání jednotek na vozidlo opřením prvních ložných jednotek o čelní stěnu návěsu a opřením následujících jednotek v řadě za sebou o jednotky předchozí.

Ložné jednotky, které jsou uloženy vzdáleně od čela návěsu, musí být zajištěny proti posunu dopředu upínacími pásy.

Před naložením paletových jednotek nebo v průběhu naložení se na podlahu vozidla rozmístí protiskluzové podložky z pryžového granulátu v pásech nebo nařezaných dílech a to tak, aby protiskluzová podložka byla pod každým rohem palety.

### 5.2. Zajištění nákladu paletových jednotek proti příčnému posunu

Zajištění ložných jednotek proti posunu do stran bude provedeno horním uvázáním. Je zapotřebí upevnit každou sekci palet. Počet uvázání je závislý na počtu sekcí nákladu, který byl naložen na návěs. Jedna sekce nákladu se může skládat z 1 až 3 palet (ložných jednotek).

Pro zajištění nákladu se použijí polyesterové upínací pásy (kurty) s napínacím zařízením (ráčnou) o pevnosti min. 2000 daN a počtu dle druhu naložení.

## 6. NEJBĚŽNĚJŠÍ PŘÍKLADY ULOŽENÍ A ZAJIŠTĚNÍ PALETOVÝCH JEDNOTEK NA SILNIČNÍM NÁKLADNÍM VOZIDLE

V měřítku 1:50.

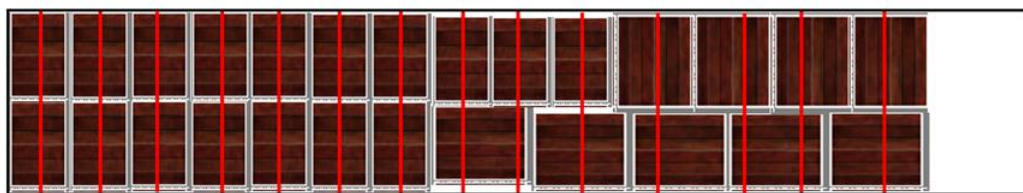
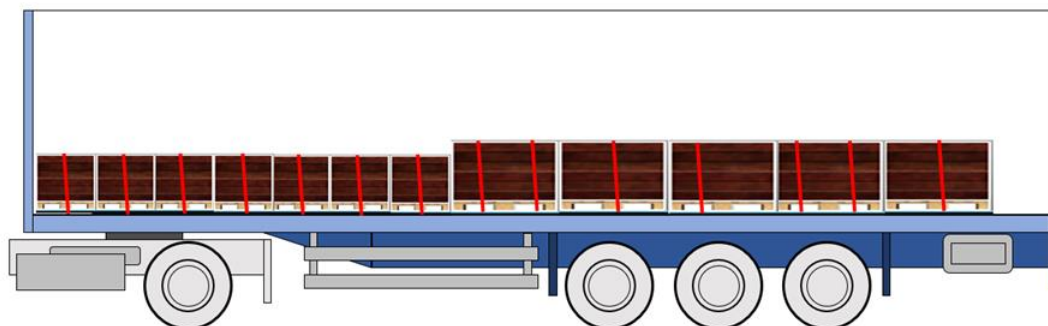


### 6.1. Celkem 26 paletových jednotek

14 palet 120 x 80 – 80 cm

3 palety 120 x 80 – 75 cm

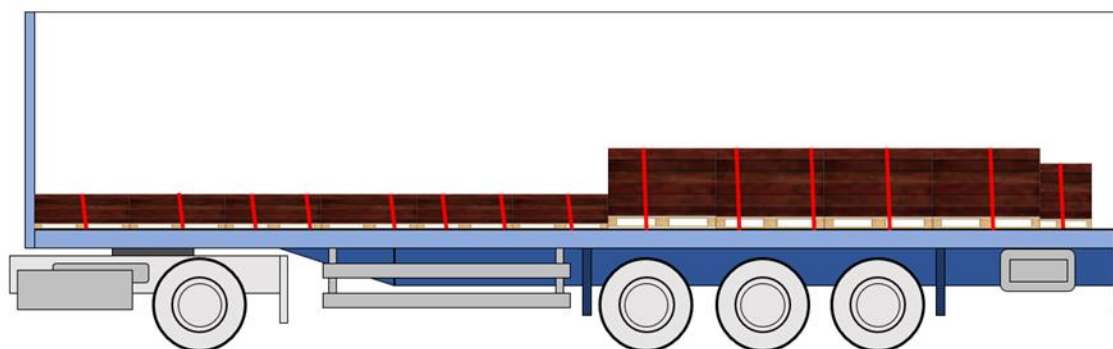
9 palet 135 x 104 – max. 100 cm



### 6.2. Celkem 22 paletových jednotek

12 palet 120 x 80 – 55 cm

10 palet 135 x 104 – max. 100 cm







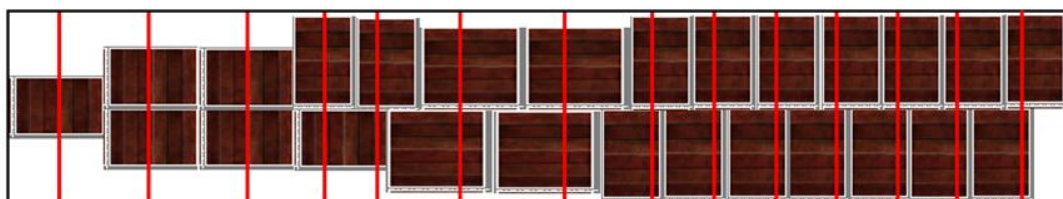
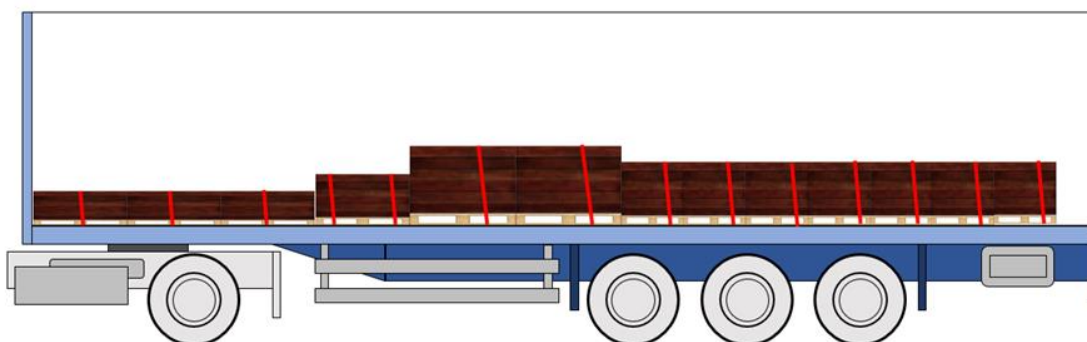
### 6.3. Celkem 26 paletových jednotek

5 palet 120 x 80 – 43 cm

3 palety 120 x 80 – 75 cm

4 palety 135 x 104 – max. 100 cm

palet 120 x 80 – 80 cm



### 6.4. Celkem 23 paletových jednotek:

palet 135 x 104 – max. 100 cm

4 palety 120 x 80 – 55 cm

alet palet 120 x 80 – 80 cm

### 6.5. Celkem 20 paletových jednotek + 2 cizí paletové jednotky + 1 ks předělovací paleta:

2 cizí palety 120 x 80 cm

1 paleta předělovací 120 x 80 – 12.5 cm

6 palet 120 x 80 – 75 cm



4 palety 135 x 104 – max. 100 cm

10 palet palet 120 x 80 – 80 cm

